

*La silver economy*

## Seconda giovinezza, che business

Per tre giorni, dal 13 al 15 giugno, Genova tornerà capitale del mondo degli over 65, filone di business del futuro, con il Silver Economy Forum al palazzo della Borsa. «Vogliamo parlare soprattutto di seconda giovinezza – spiega l'assessore allo Sviluppo Economico del Comune Giancarlo Vinacci – il target su cui puntiamo è una fascia media di abitanti del Nord Europa, manager e dirigenti, con alto potere di spesa che ci possa aiutare a costruire nuove strutture e infrastrutture, passare lunghi periodi da noi e ci aiuti a creare nuovi posti di lavoro».

L'obiettivo è fare di Genova la meta di chi ha soldi e tempo e cerca me-

te con clima piacevole, bellezza e servizi adeguati.

L'esempio potrebbe essere Nizza. «Nizza negli ultimi 50 anni è passata da 350 mila abitanti a 1 milione proprio attraendo gli europei, e non solo, che hanno deciso di andare a vivere al mare, mentre la nostra città ha perso abitanti» sottolinea Paolo Odone, presidente di Confcommercio Genova, che per invertire la rotta scommette sul Terzo Valico ferroviario e ricorda che in città ci sono 30-40 mila appartamenti vuoti che possono diventare un'opportunità.

Per capire cosa significherebbe basta un dato: il valore globale dell'economia d'argento oggi è stimato in

7 trilioni di dollari l'anno. Il forum, al Palazzo della Borsa, con 50 relatori e 7 sessioni, spazierà dal turismo ai diritti al benessere degli over 65. «È un universo in continua espansione – dice Daniela Boccadoro Ameri, organizzatrice del forum – L'aspettativa di vita si innalza e questa tendenza va messa a sistema e affrontata in modo positivo». La Liguria, del resto, è già "silver": l'indice di invecchiamento è 252 contro il 170 dell'Italia e il 128 dell'Europa. E secondo Eurostat gli over 65 che nel 2008 erano il 25,5% in Liguria, nel 2028 saliranno al 28,8% (24,5% in Italia). E sulla silver economy c'è un asse Lombardia-Genova, con Assolombarda.



▲ **L'iniziativa** Tre giorni di confronto a Genova sulla silver economy


**In primo piano**  
**Le ipotesi sul tavolo**

**1** **Il fondo**  
 Caduta la trattativa con BlackRock si è ripartiti guardando a fondi nuovi o già in pista

**2** **La banca**  
 La soluzione industriale risulta la più gradita per il primo azionista Malacalza

**3** **"Mista"**  
 Si prende in esame una soluzione "mista" più banche o banche più fondi

*L'economia del mare*

# Fincantieri, più vicino il matrimonio francese

## Aree Piaggio, c'è Phase

Stretta in vista per l'alleanza tra Fincantieri e Naval Group. Il dossier, al quale i due big della cantieristica europea stanno lavorando da molti mesi, potrebbe essere a un importante snodo in vista della formalizzazione dell'accordo definitivo. Vanno in questa direzione i rumors di stampa francese, cominciati a circolare all'inizio di questa settimana, anche in Italia. Nessun commento, al momento, dal quartier generale di Fincantieri, interpellata sulle indiscrezioni. La nuova società paritetica dovrebbe avere sede a Genova, mentre il centro di ricerca sarà a Ollioules dans le Var, alle spalle di Tolone.

Per il varo di quella che è stata ribattezzata l'Airbus dei mari i cantieri sono aperti da tempo. Tutto nasce dall'accordo intergovernativo sottoscritto, a Lione, il 27 settembre 2017 nel corso del vertice bilaterale Italia-Francia sulla struttura dell'azionariato di Stx. Ma l'intesa va anche oltre estendendo la collaborazione anche all'ambito militare con la creazione di una progressiva alleanza nel settore della difesa navale tra Fincantieri e Naval Group.

Il cuore dell'alleanza è la costituzione di una joint venture paritaria (50/50). Utenuto così le for-

ze, i due gruppi, come hanno messo nero su bianco in una nota congiunta il 23 ottobre scorso, tra l'altro, puntano a preparare congiuntamente offerte vincenti per programmi binazionali e per l'export; favorire una politica di fornitura più efficiente (cross-sourcing, miglior rapporto qualità-prezzo, economia di scala, ecc.); a condurre congiuntamente mirate attività di ricerca e innovazione per fornire superiorità operativa ai clienti. Intanto, i riflettori rimangono sempre accesi anche sulla partita Stx. La fase di prenotifica alle Autorità Antitrust europee è conclusa e Bruxelles sta esaminando la documentazione sottoposta.



Il gruppo Stx avvicina l'annuncio ufficiale dell'alleanza Fincantieri-Naval Group

«Dopo aver conquistato a febbraio dello scorso anno, il 50% del capitale Stx, abbiamo appreso che ormai è in dirittura d'arrivo il progetto di alleanza nel settore delle navi militari tra Fincantieri e Naval Group - spiega il segretario generale della Uilm, Antonio Apa - Nasce così un colosso a livello mondiale, con un notevole carico di lavoro, con un'occupazione tra diretti e indiretti molto elevata. È positivo l'accordo di Fincantieri con Naval Group ma occorre continuare a tenere alta l'attenzione sul futuro di Orizzonte Sistemi Navali - aggiunge il segretario nazionale Fim Cisl Valerio D'Amico - È da cogliere positivamente la notizia della nuova società

paritetica che coinvolge Fincantieri e Naval Group con il 50% a testa tra Italia e Francia, frutto di una strategia d'ingresso che pone l'Italia in atteggiamento espansivo».

Genova, intanto, si prepara di ventare un polo nazionale della meccatronica in aree del demanio marittimo un tempo occupate da Piaggio Aero. Al termine di un complesso procedimento, avviato nel 2017 e deliberato dal Comitato di gestione il 15 novembre 2018, è stato infatti stipulato ieri l'accordo sostitutivo di concessione demaniale marittima con il gruppo di imprese composto da Phase Motion Control, Cosmet, Cosnav Costruzioni Navali, Eurocontrol il consorzio "ex Industrie Piaggio Aerospace" a Sestri Ponente. La concessione avrà una durata di 25 anni.

«L'ultimo passaggio - si legge in una nota - è frutto della sottoscrizione dell'accordo di pianificazione tra Autorità di Sistema Portuale, Comune e Regione Liguria avvenuto il 23 ottobre 2017 e consentirà ai concessionari di realizzare un progetto condiviso denominato "Marina Science Park", volto alla creazione di un "polo tecnologico" della meccatronica» - (n.l.)

*La silver economy*

## Seconda giovinezza, che business

Per tre giorni, dal 3 al 5 giugno, Genova tornerà capitale del mondo degli over 65. Ilone di business del futuro, con il Silver Economy Forum al palazzo della Borsa. «Vogliamo parlare soprattutto di seconda giovinezza - spiega l'assessore allo Sviluppo Economico del Comune Giancarlo Vinacci - il target su cui puntiamo è una fascia media di abitanti del Nord Europa, manager e dirigenti, con alto potere di spesa che ci possa aiutare a costruire nuove strutture e infrastrutture, passare lunghi periodi da noi e ci aiuti a creare nuovi posti di lavoro».

L'obiettivo è fare di Genova la meta di chi ha soldi e tempo e cerca me-

te con clima piacevole, bellezza e servizi adeguati.

L'esempio potrebbe essere Nizza. «Nizza negli ultimi 50 anni è passata da 350 mila abitanti a 1 milione proprio attirando gli europei, e non solo, che hanno deciso di andare a vivere al mare, mentre la nostra città ha perso abitanti» sottolinea Paolo Odono, presidente di Confcommercio Genova, che per investire la rotta scommette sul Terzo Valico ferroviario e ricorda che in città ci sono 30-40 mila appartamenti vuoti che possono diventare un'opportunità.

Per capire cosa significherebbe basta un dato: il valore globale dell'economia d'argento oggi è stimato in

7 trilioni di dollari l'anno. Il forum, al Palazzo della Borsa, con 50 relatori e 7 sessioni, spazierà dal turismo ai diritti al benessere degli over 65. «È un universo in continua espansione - dice Daniela Roccardi Ameri, organizzatrice del forum - L'aspettativa di vita si allunga e questa tendenza va messa a sistema e affrontata in modo positivo». La Liguria, del resto, è già "silver": l'indice di invecchiamento è 252 contro il 170 dell'Italia e il 128 dell'Europa. E secondo Eurostat gli over 65 che nel 2008 erano il 25,5% in Liguria, nel 2028 saliranno al 28,8% (24,5% in Italia). E sulla silver economy c'è un asse Lombardia-Genova, con Asolombarda.



L'iniziativa Tre giorni di confronto a Genova sulla silver economy